

Traction Avant 81

Editorial

Bienvenue aux 130 nouveaux membres qui nous ont rejoints en 2009. Grâce à leur adhésion et à un excellent taux de renouvellement, nous avons largement dépassé le chiffre de 1026 membres atteint l'année dernière. La Traction Universelle confirme ainsi sa place de premier club de marque. Cette réussite est le fruit de l'excellent travail de nos responsables régionaux qui multiplient leurs activités dans trois directions. La présence de notre club sur les principales bourses d'échanges et salons de véhicules d'époque à travers l'hexagone reste notre meilleur vecteur de communication. Les journées techniques attirent de plus en plus de membres désireux de restaurer et d'entretenir eux-mêmes leur Traction afin de rouler loin et en toute confiance. Enfin les sorties nombreuses et variées qui vous sont proposées favorisent les rencontres et les échanges entre passionnés.

Nous devons poursuivre nos efforts en aidant les sections régionales nouvellement créées à se développer : Languedoc, Pays-de-Loire, Auvergne et Poitou-Charentes. L'organisation d'activités communes entre sections limitrophes en est le meilleur moyen. Nous devons également former des équipes d'animation pour finaliser la naissance des sections Basse-Normandie et Midi-Pyrénées. Chacun d'entre vous doit contribuer dans la mesure de ses disponibilités et de ses moyens à la vie de notre association en participant aux activités proposées, mais également en s'impliquant dans la tenue d'un stand du club, dans l'organisation d'une sortie ou d'une journée technique, dans la diffusion d'un bulletin d'information régional, dans la rédaction d'un article pour notre revue Traction Avant, ou dans la gestion d'une section régionale.

Un des aboutissements de ce travail d'équipe est le financement de la magnifique revue en couleurs que vous avez entre les mains. Vous lirez dans ce numéro une mise au point sur les objectifs de notre club : « Encourager la restauration et la conservation des Traction Avant Citroën, promouvoir et faciliter leur usage dans le respect de l'authenticité », avec une intervention du Président de la FFVE sur le sujet. Vous lirez également un hommage à André Lefebvre, le père de la Traction, un article technique sur l'électricité, et un dossier inédit sur les accessoires Robri d'époque pour Traction. Enfin vous découvrirez des reportages de balades en Savoie, au Québec et en Californie.

L'été 2009 vous offre de belles occasions de profiter de votre Traction avec les 75 Heures pour les 75 Ans de la Traction à Arras, Eurocitro sur le circuit du Mans pour les 90 Ans de Citroën et la 6^e Randonnée des Copains en Alsace. Je vous souhaite donc d'excellentes vacances au volant de votre Traction.

Jean-Louis Poussard
Président