



LA TRACTION UNIVERSELLE SECTION ALSACE FRANCHE COMTE

COMPTE RENDU JOURNEE MECANIQUE DU 11 FEVRIER 2023

Comme prévu dès 8h30 ce samedi 11 février les premiers adhérents arrivaient à l'atelier d'Antoine qui nous accueillait pour cette nouvelle journée mécanique dédié a la traction 7C de 1936 de Dominique ;



6 tractions, 1 deuche, 1 403 et une Dodge, du beau monde devant l'atelier

Après le café/brioche de rigueur, dès 9h les préparatifs mécaniques ont été abordés ;

Il faut dire que la fiche de travail était bien remplie ; Il s'agissait ni plus ni moins de terminer la fiabilisation de la 7C !

Surtout que cette fiabilisation a débuté le 5 mars 2022 donc il y a un an, pas question de repousser encore les délais.

Un binôme pour la carburation, un autre pour l'allumage, un troisième pour le levier de vitesses, ça ne chôme pas ! vers 9h, tout le monde est là, vu le nombre, on va même passer en trinôme sur chaque tâche ; Cette traction n'a jamais eu autant de paires de mains s'occuper d'elle !!



En fin de matinée une bonne partie du boulot était bien réalisée ;

Mais il reste du pain sur la planche : volant à remonter avec alignement des roues, calandre à remonter, recâblage électriques alternateur et démarreur, purge des freins, et surtout, remise en route ;

Après 12h rappel des troupes pour l'apéritif, il fallut même les rappeler plusieurs fois tellement tous étaient absorbés par leur travail, incroyable, du jamais vu !!



Puis ce fut l'heure du repas tiré du sac, barbecue, salades et autres victuailles ont remis tout le monde d'aplomb ; Surtout que nous fêtions également l'anniversaire de Michel, qui avec Solange ont approvisionné apéritif et dessert ;

Merci à eux





A 14 heures il fallut relancer tout le monde pour reprendre le boulot, c'est vrai que comme d'habitude on risquait un nouveau « repas de communion » tant les discussions allaient bon train....

Toute l'équipe a donc repris les outils, et rapidement, calandre, volant ont retrouvé leur place, remplissage du circuit de refroidissement et divers ajustements.

Bien sur comme toujours on a perdu la petite vis spéciale et on perd un temps fou à en retrouver une, ou alors la petite clavette qu'on va finir par retailler dans un morceau d'acier pour avancer, ça fait partie du jeu de la restauration d'anciennes, c'est pour ça qu'on est là.

Antoine ! t'as pas cette vis dans tout ton bordel, ce n'est pas possible... !

Et, vers 16h on avait fini, incroyable !!!!

On va enfin pouvoir remettre le contact et redémarrer.

Toute l'équipe, 12 personnes quand même, autour du 4 cylindres, et là, contact, starter, tirette de démarreur et Ça tourne bien mais ne démarre pas !

Ce n'est pas possible, se dit Marc, qui remet ses dix doigts dans l'allumeur, et 5 minutes plus tard dit, va s'y, démarre ! ;



Hourra ! ça tourne

Re contact, restarter, retirette et Vroummmm, au quart de tour, et ça tourne comme une horloge ; Même pas besoin de retripoter richesse ou ralenti à croire que tout a été superbement préréglé ;(merci saint Adrien)

On se regarde, on applaudi même, hourra, mission accomplie ;

Adrien a l'honneur de reprendre le volant, et quel volant, un Quillery superbement restauré, pour monter la voiture sur le pont, car il faut encore purger les freins. On pompe, on purge ,on repompe, on repurge , on refait le niveau . Ça y est.

ON A FINI !

Prochaine étape, remise officielle a son heureux propriétaire.

Grand merci a tous

Antoine WAECHTER

PHOTOTHEQUE



II

Il y en a du monde dans cette petite 7C !!



Tout le monde met la main à la pâte.



Didier s'envoie en l'air pour la purge !



Ça réfléchit, ça discute

