

Traction Avant 100

Editorial

J'ai le grand plaisir de signer aujourd'hui l'éditorial du numéro 100 de votre revue Traction Avant. Les publications de notre association sont le reflet de sa vie interne, de ses activités, de son développement et de son dynamisme. Le premier bulletin de La Traction Universelle paraissait à l'automne 1967, avant même le dépôt des statuts de l'association en mars 1968. La première revue Traction Avant parue dix ans plus tard, au 3^{ème} trimestre 1977, portait le numéro 19. Ensuite, la parution devint aléatoire et il faudra attendre vingt ans pour retrouver une parution régulière avec le numéro 34 en avril 1997. Depuis, la revue Traction Avant s'est enrichie et embellie jusqu'à passer entièrement en couleur en janvier 2009. Adressée chaque trimestre à tous les membres de l'association, mais également à tous les clubs de Traction amis en France et à l'étranger, elle a permis de fidéliser un grand nombre de membres et d'en attirer de nouveaux chaque année plus nombreux, grâce à la qualité de sa réalisation qui en fait une véritable vitrine du club. Je remercie notre rédacteur en chef, Dominique Bellière, pour le travail réalisé depuis tant d'années, mais également tous les administrateurs pour la rédaction des pages régionales et tous les auteurs d'articles historiques ou techniques et de reportages sur les événements liés à la Traction Avant.

Vous lirez dans ce numéro de Traction Avant les comptes rendus de nos activités hivernales. Le Conseil d'Administration et l'Assemblée Générale de La Traction Universelle ont eu lieu les 18 et 19 janvier 2014 à Bréau en Seine et Marne. Je voudrais remercier Bruno Ribeiro, responsable de la section Ile-de-France, pour l'organisation parfaite de ce week-end et les nombreux membres présents lors de ces deux journées essentielles de la vie de notre association pour nous avoir renouvelé leur confiance. Vous trouverez également des comptes rendus des trois principaux salons hivernaux auxquels nous participons chaque année. Le salon Rétromobile avait lieu pour la première fois dans le gigantesque pavillon 1 de la Porte de Versailles où nous exposons deux belles 11 familiales au sein du village Citroën. La section Champagne-Argonne présentait une rare 15/6 G de 1939 au salon champenois du véhicule de collection à Reims. Enfin, les sections Provence et Méditerranée exposaient deux Traction représentatives de la production du Quai de Javel sur Avignon Motor Festival.

La parution de ce numéro 100 est un événement d'autant plus remarquable qu'il coïncide avec le 80^e anniversaire de la présentation à la presse de la Traction le 18 avril 1934. Nous vous proposons un dossier inédit sur les catalogues Traction de l'année 1934. De nombreux événements auront lieu tout au long de l'année 2014 sur le thème des 80 ans de la Traction : Citro-Levens avec la parade sur la Promenade des Anglais à Nice en avril, rassemblement au Pont du Gard dans le Sud puis à Roost-Warendin dans le Nord en mai, randonnée dans le Périgord en juin, EuroCitro au Mans en août, et enfin le grand rassemblement à La Ferté-Vidame en septembre avec plus de 500 Traction déjà inscrites. Je vous invite donc à sortir vos Traction, notre objectif est de les faire rouler encore longtemps en toute sécurité et en toute liberté, pour votre plus grand bonheur.

Au plaisir de vous retrouver lors de ces prochains événements en Traction.

Jean-Louis Poussard
Président