

Traction Avant 145

Editorial

La Traction Universelle va pulvériser son record d'adhésions avec plus de 1.700 membres en 2025. Je remercie tous les administrateurs et les bénévoles qui font vivre notre association au quotidien dans toutes les régions. C'est un bel encouragement pour l'avenir alors qu'une commission travaille sur le projet associatif qui déterminera les grandes orientations de notre association, afin de conserver notre formidable patrimoine roulant, en attirant notamment de jeunes collectionneurs. Un des enjeux sera la recherche d'un éventuel nouveau local, afin en priorité de stocker nos archives, notre boutique et nos pièces détachées, ensuite de valoriser ces archives en constituant un fonds documentaire, de gérer nos ventes et nos envois de boutique et de pièces, enfin d'organiser des réunions de travail des administrateurs. Un local constituerait une vitrine pour notre club, un endroit pour accueillir les adhérents, organiser des événements. Un sondage sera adressé prochainement à tous les adhérents pour recueillir leurs souhaits et suggestions sur ce projet. Nous vous remercions d'y participer pour que vos réponses soient représentatives.

Nous vous proposons dans ce numéro de Traction Avant plusieurs reportages de voyages en Traction. D'abord un retour sur le Raid franco-acadien organisé par La Traction Universelle en 1988 sur le continent nord-américain pour les vingt ans de l'association. Ensuite, La Tunisie en Traction, un rallye-raid auquel plusieurs membres de notre association ont participé au mois de mai. Nous retrouvons ensuite le rallye annuel des coupés, cabriolets et carrosseries spéciales qui a réuni 25 modèles de Traction d'exception dans le Morvan. Enfin, une trentaine de Traction venues des six coins de l'hexagone ont participé à la mi-juin à la 33ème Randonnée des Copains en Pays d'Uzès, entre les montagnes des Cévennes, les canaux de Camargue et le pont du Gard. Ces randonnées estivales que nous vous proposons chaque année dans nos belles régions, et qui enregistrent des participations toujours plus nombreuses, sont un moyen original et convivial de passer des vacances entre amis autour de notre passion commune.

Vous lirez dans ce numéro un émouvant témoignage de notre ami Michel Dufossez décédé récemment, dans lequel il raconte sa passion pour la Traction et la TU. Michel avait acheté sa première Traction en 1963 à l'âge de 17 ans, un cabriolet 11 Léger, avec lequel il roulait au quotidien. Jeune étudiant parisien, il avait participé en 1968 à la création de La Traction Universelle et en a été le deuxième président. Arrivé à la retraite, il s'était lancé dans la restauration complète de son cabriolet et avait participé en 2009 à la naissance de la section Poitou-Charentes au poste de trésorier. Michel avait une grande connaissance en mécanique qu'il partageait généreusement avec ses amis du club. Nous ne l'oublierons pas. Nous poursuivons enfin notre dossier passionnant et inédit sur les rares Traction importées aux Etats-Unis par la Challenger Motor Company à Los Angeles, dont l'une d'elles, un cabriolet 11BL de 1938, a regagné la France pour une restauration dans les règles, après 60 ans d'inactivité.

Je vous souhaite bonne lecture et de bonnes vacances au volant de votre Traction.

Jean-Louis Poussard
Président