

Traction Avant 148

Editorial

Le Conseil d'Administration et l'Assemblée Générale de La Traction Universelle ont eu lieu les 10 et 11 janvier 2026. Nos amis de la section Méditerranée nous ont accueillis à Nice-Côte d'Azur pour un week-end convivial. La réunion de travail du samedi, réunissant tous les responsables de notre association, avait pour objectif de dresser le bilan de l'année 2025 et de présenter les projets pour les deux années à venir. La journée du dimanche était consacrée à l'Assemblée Générale, suivie d'un déjeuner qui a réuni près de cent convives. Au nom du Comité Directeur, je voudrais remercier chaleureusement Jean-Claude Viola et son équipe pour la parfaite organisation de ce week-end, et les nombreux membres présents pour nous avoir renouvelé leur confiance. Vous lirez le compte-rendu de ces deux journées importantes de la vie de notre association dans ce numéro.

Nous vous proposons un historique des rarissimes Traction Avant Cabriolets 15 Six dont il ne reste que trois exemplaires survivants : le Cabriolet 15 Six vert de Madame Michelin, le seul monté sur la chaîne du Quai de Javel en mai 1939, le cabriolet 15 Six beige de Claude Martel monté par le bureau d'études peu de temps après, tous deux conservés dans des collections américaines pendant cinquante ans avant de revenir en France et que nous avons exposés au salon Epoqu'Auto 2022. Enfin le cabriolet 15 Six rouge monté dans l'immédiat après-guerre et resté dans les mains du collectionneur et concessionnaire Citroën Denys Joannon durant une cinquantaine d'années. Fidèle depuis 50 ans au salon RétroMobile, La Traction Universelle a exposé sur le stand de la Marque Citroën le troisième authentique Cabriolet 15 Six rouge, déjà présenté sur le stand de l'association lors de la première édition du salon parisien en 1976.

Ensuite, nous nous sommes retrouvés nombreux sur trois autres grands salons hivernaux de véhicules de collection pour des moments de convivialité autour de notre passion commune. En février, la section Pays-de-Loire avait réuni une 7C de 1934 et une 11B découvrable AEAT de 1956 au salon Historique Auto à Nantes qui devient le troisième salon national. En mars, la section Champagne-Argonne exposait une 15 Six sur le thème de « Tintin et l'affaire Tournesol » au Salon Champenois du Véhicule de Collection à Reims. Enfin, la section Provence-Languedoc avait réalisé un magnifique stand au salon Avignon Motor Passion en présentant un superbe cabriolet 7C de 1935. Vous trouverez des reportages sur toutes ces manifestations dans ce numéro de Traction Avant.

J'ai le plaisir de vous raconter en images la suite de la restauration du cabriolet 11BL Challenger rapatrié de Californie en 2024, ainsi que le sauvetage de notre 15/6H gravement accidentée l'année dernière et au volant de laquelle je retrouve le plaisir de conduire sur les petites routes de la Drôme avec un train avant refait à neuf. Avec les beaux jours, La Traction Universelle vous propose de nombreuses occasions de sortir votre Traction dans chacune de nos régions, je vous invite à y participer, notre objectif est avant tout de les faire rouler encore longtemps, en toute sécurité et en toute liberté. Nous vous proposons encore cette année deux randonnées estivales sur une semaine qui rassembleront une cinquantaine d'équipages dans le Périgord Vert et les Vosges. Encore de belles occasions de partager ensemble des moments de convivialité et de passion au volant de nos Traction.

Au plaisir de vous accueillir à cet événement exceptionnel.

Jean-Louis Poussard
Président