

Traction Avant 149

Editorial

Nous sommes enchantés de compter parmi nos adhérents plusieurs membres de la famille Citroën qui ont rejoint La Traction Universelle lors des 90 Ans de la Traction sur le circuit de Charade. Parmi eux, Victoire et Philippe Citroën nous ont fait l'honneur de nous inviter au mariage de leur fille Laetitia Citroën en l'église Notre Dame des Flots au Cap-Ferret le 23 mai dernier. Un cortège de quatre Citroën Traction Avant, conduites notamment par les membres du bureau de la section Aquitaine, a emmené les mariés et leur famille pour une séance de photos devant la Dune du Pilat que vous découvrirez en couverture et dans ce numéro de Traction Avant.

Dernier grand salon de ce printemps 2026, Le Mans Auto Moto Rétro a permis à nos adhérents de la section Pays-de-Loire et alentours de se retrouver sur le stand de La Traction Universelle lors du week-end de la Pentecôte autour d'un imposant et rarissime cabriolet Rosengard Supertraction LR539. Nous mettons à l'honneur également dans ce numéro nos amis de La Traction Universelle Belge, association affiliée qui compte plus d'une centaine d'adhérents, et qui organisait avec la section limitrophe des Hauts-de-France un week-end placé sous le signe de la convivialité et de la passion automobile, depuis la Principauté de Chimay jusqu'au bocage et aux villages de l'Avesnois.

Grace à des archives inédites conservées précieusement par la famille Billings, et à des articles parus dans les magazines de plusieurs clubs de collectionneurs de Citroën aux Etats-Unis, nous allons vous raconter en détail dans ce numéro l'histoire extraordinaire de la création de la Challenger Motor Car Company. Cette société basée à Los Angeles a importé des Citroën Traction Avant en Californie juste avant la seconde guerre mondiale, dont de nombreux cabriolets comme celui acheté il y a deux ans lors de la vente aux enchères de la collection Peter Mullin et rapatrié en France pour une restauration dans les règles dans la Drôme. La Challenger Motor Car Company a été créée par Donald Underwood Billings qui a effectué plusieurs voyages en France afin de recueillir des informations techniques sur cette voiture française révolutionnaire et de négocier leurs conditions d'achat avec les dirigeants de la société Automobiles Citroën.

Nous vous proposons enfin dans ce numéro de Traction Avant deux articles techniques qui raviront les amateurs de mécanique. Le premier, paru dans l'excellent Flash Info Hauts-de-France n°21 de juin 2026, détaille le principe des lanceurs de démarreur ayant équipé toutes les Traction Avant depuis l'origine, pour comprendre et réparer une éventuelle panne sur cet élément. Le deuxième, extrait du très beau Tractobreiz Info de la section Bretagne n°20 d'avril 2026, nous explique comment réaliser la révision d'un commutateur Commodo à dé monté sur toutes les Traction Avant depuis la fin de l'année 1937 jusqu'à la fin de production sans aucune modification. Je remercie les rédacteurs de ces bulletins régionaux, initiés par la section Pays-de-Loire dès 2008 et réalisés par plusieurs sections aujourd'hui, ils permettent de vous tenir au courant des activités de l'association dans votre région et sont un complément indispensable à la revue Traction Avant.

Je vous souhaite bonne lecture et de bonnes vacances au volant de votre Traction.

Jean-Louis Poussard
Président